



**L'IDROVOLANTE  
100 anni di storia  
dell'aviazione commerciale italiana**

*1° aprile - 31 maggio 2026*

Trieste

Mare Nordest SSD a r.l. e l'I.S.I.S. Nautico di Trieste "Tomaso di Savoia Duca di Genova - L. Galvani" sono lieti di annunciare l'evento che celebrerà i 100 anni di storia dell'aviazione commerciale italiana.

Dal 1° aprile al 31 maggio 2026, Trieste si trasformerà in un "idroscalo commemorativo", con eventi e mostre che faranno rivivere le emozioni dei pionieri del volo.



## L'idrovolante - appunti di storia

L'idrovolante, nella prima metà del Novecento, rappresentò un simbolo di progresso e modernità e Trieste seppe costruirsi un'efficiente rete di connessioni via terra, mare e aria!

Tutto ebbe inizio nel 1921, quando gli armatori Cosulich proposero l'utilizzo dell'idrovolante come mezzo per raggiungere gli alberghi di Portorose, dando così il via a un'epoca di innovazione nel settore dei trasporti. La vera svolta arrivò nel 1922, quando nacque la Società Italiana Servizi Aerei (S.I.S.A.), la prima azienda di trasporto aereo passeggeri a essere costituita in Italia e la prima a effettuare voli regolari di linea.



Il primo volo commerciale degli idrovolanti tra Trieste e Torino, avvenuto il 1° aprile 1926, segnò un importante traguardo nell'avventura dell'aviazione italiana. Questo evento inaugurò la rotta aerea che collegava il Nord Italia al Mediterraneo, aprendo nuove prospettive per il trasporto aereo di passeggeri e merci. Gli idrovolanti, capaci di decollare e atterrare sull'acqua, rappresentavano una soluzione innovativa per le rotte aeree dell'epoca, offrendo maggiore flessibilità e accessibilità a destinazioni costiere e lacustri. Questo volo storico fu un passo significativo verso lo sviluppo dell'aviazione commerciale in Italia.



Infatti, da quel momento, la rotta Torino-Pavia-Venezia-Trieste si svolgeva con quattro idrovolanti CANT (Cantiere Navale Triestino) 10 ter, operando tre volte alla settimana, con un biglietto di 350 lire e fermate su richiesta. A Trieste, i passeggeri arrivavano al velivolo tramite piccole imbarcazioni a remi, ancorate al largo della stazione di Campo Marzio. Il successo di questa iniziativa spinse i Cosulich a investire nella costruzione di un primo idroscalo, una piattaforma galleggiante situata presso Riva 3 Novembre, ai piedi del Molo Audace. La direzione dell'impianto fu affidata al pilota triestino Giovanni Widmer, una figura già nota negli anni Dieci per le sue straordinarie capacità di pilotaggio. Widmer non si limitava all'addestramento dei piloti, ma svolgeva anche un ruolo fondamentale nella formazione degli allievi piloti d'idrovolanti per la S.I.S.A. La realizzazione di questo idroscalo rappresentò una tappa storica, segnando il primo esempio di infrastruttura civile dedicata agli idrovolanti a Trieste, inaugurata il 20 settembre 1926, testimoniando l'ambizione e il desiderio della città di aprirsi al cielo e al mare con uno spirito innovativo e all'avanguardia.



Nel 1927 l'idroscalo galleggiante fu distrutto da una libeccia, a seguito della quale gli imbarchi avvennero all'aperto sempre su Riva 3 Novembre fino al 1933. Nel maggio di quell'anno venne inaugurato il nuovo idroscalo, struttura che attualmente ospita la Direzione Marittima del Friuli Venezia Giulia.



## ***Il centenario: storia e futuro del volo anfibio - descrizione eventi***

Il nostro viaggio commemorativo inizierà mercoledì 1° aprile 2026 con il Convegno inaugurale presso il Salone di Rappresentanza della Presidenza della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, dove esperti del settore racconteranno la storia dell'aviazione commerciale italiana incentrata sull'uso degli idrovolanti.

Saranno allestite due mostre sul centenario del primo volo Trieste-Torino e la Società Italiana Servizi Aerei (S.I.S.A.), la prima azienda di trasporto aereo passeggeri a essere costituita in Italia e la prima a effettuare voli regolari di linea. Saranno inoltre svelati i segreti dell'Idroscalo con conferenze tematiche e serate a tema.

I più giovani potranno incontrare i piloti e scoprire il mondo del volo presso lo stand di Mare Nordest, mentre gli appassionati di aviazione potranno assistere al raduno idrovolanti e alle attività di volo sul Golfo.

E per finire, faremo rivivere la storia del primo volo di linea Trieste-Torino, con una rievocazione storica emozionantissima!



## **Calendario eventi**

**1° aprile - 31 maggio 2026**

➤ **Mercoledì 1° aprile**

Convegno inaugurale con esperti presso il Salone di Rappresentanza Palazzo Presidenza Regione

➤ **Giovedì 9 aprile**

Inaugurazione della Mostra sul centenario e la S.I.S.A.

➤ **Giovedì 23 aprile**

Chiusura Mostra

➤ **Mercoledì 13 maggio**

Inaugurazione della Mostra Idroscalo, con conferenza tematica

Alla sera, sarà organizzata una serata "a tema Idroscalo" presso la Capitaneria di Porto di Trieste

➤ **Martedì 25 maggio**

Chiusura Mostra

➤ **Da giovedì 28 a domenica 31 maggio**

All'interno del VILLAGGIO MARE NORDEST:

- incontri mattutini con i ragazzi delle scuole secondarie di primo e secondo grado di Trieste
- 29 maggio – raduno idrovolanti e attività di volo sul Golfo di Trieste
- 30 maggio – attività di volo sul Golfo di Trieste
- 31 maggio – giornata di recupero attività volative in caso di condizioni meteo non favorevoli e Rievocazione Storica primo volo di linea Trieste - Torino